

«УТВЕРЖДЕНО»
РЕШЕНИЕМ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА
АО «УЗПАРАВОТТРАНС»
от «__» _____ 201_г.

АО «УЗБЕКНЕФТЕГАЗ»
АО «УЗБУРНЕФТЕГАЗ»
АО «УЗПАРАВОТТРАНС»



БИЗНЕС – ПЛАН
на 2020 год

г Караулбазар – 2019 год

Введение

Одним из важнейших направлений структурной перестройки экономики Узбекистана является приоритетное развитие нефтегазового комплекса, поскольку он выступает одним из основных элементов формирующих экономический потенциал страны, служит важным фактором роста валютных поступлений, главным ресурсом, за счет которого обеспечивается повышение производительности труда в промышленности и повышение конкурентоспособности основных экспортных товаров республики.

Нефтегазовый комплекс Узбекистана представляет собой синтез отраслей предприятий, их ассоциаций и производств, а также инфраструктурных элементов, подчиненных единой цели к производству нефти, газа и нефтепродуктов для удовлетворения растущих потребностей предприятий, как на внутреннем, так и на мировом рынке.

Темпы роста добычи нефти и газа обеспечиваются интенсивным развитием и увеличением объемов бурения.

Специфика бурения такова, что в этом сложном и трудоемком производстве одним из важнейших звеньев является обеспеченность буровых предприятий транспортными средствами и оказанием транспортных услуг. Поэтому, проблема повышения эффективности и качества работы транспортной системы, совершенствование организации перевозок, управление ими, увеличение объемов грузоперевозок приобретает для бурения важное значение.

Автомобильный транспорт развивается высокими темпами, являясь одним из трудоемких подотраслей нефтегазодобывающей отрасли т.к. потребляет наибольшее количество энергетических ресурсов и является фондоёмким и капиталоемким.

За годы независимости в Республике много сделано для развития транспортных коммуникаций. Это, в первую очередь, реконструкция автодороги Ташкент – Ферганская долина, строительство тоннелей на Камчинском перевале, что обеспечило постоянную транспортную связь с Ферганской долиной. Так же, немаловажную роль в экономике Узбекистана сыграло строительство железной дороги соединившей Каракалпакию и Хорезмскую область с Учкудуком и Навои, что позволило обеспечить прямую транспортную связь с этими регионами Узбекистана.

Выполняемые проекты по развитию транспортных коммуникаций позволяют Узбекистану развивать инфраструктуру транспортных коммуникаций, что обеспечит выход компаний Узбекистана на внешние рынки.

Это позволит увеличить экспортный потенциал Узбекистана и использовать транспортные магистрали для увеличения транзитных грузоперевозок.

Целью проекта является обоснование экономической целесообразности и эффективности привлечения кредитных средств, с целью пополнения оборотных средств предприятия для технического перевооружения ремонтно-механических мастерских и тем самым, создать основу для дальнейшего развития деятельности предприятия по оказанию автотранспортных услуг.

Целями бизнес-плана являются:

1. Обоснование рентабельности и выработанного вида деятельности.
2. Выявление условий рынка и объема продаж авто - услуг.
3. Оценка ожидаемых финансовых результатов бизнеса построение финансовой стратегии предприятия.

I. Общие сведения об открытом акционерном обществе

Наименование:- АО «Узпаравтотранс»
Основной вид деятельности:- Оказание автотранспортных услуг
и услуг механизированной техники

Отрасль:-	Нефтегазовая
Форма собственности:-	Акционерная
Организационно-правовая форма:	Акционерное общество
Юридический адрес:-Республика Узбекистан, Бухарская область, г.Караулбазар, Каршинское шоссе	
Уставной капитал:-	661 695 000сум
Количество акций:-	132 339 штук
Номинальная стоимость	5000 сум
Статистические коды:	
ОКПО -	4698658
ОКЭД -	49410
СОАТО -	1706232501
ИНН -	201782493
Расчетный счет -	20210000100304407001
Код банка МФО -	00086

Открытое акционерное общество было организовано в 1978 году как автотранспортное предприятие, для обслуживания буровых организаций в г. Караулбазар.

В соответствии с Государственной программой по углублению процессов разгосударствления и приватизации приказом № 140 от 25.09.1995года, АТТ было приватизировано и переименовано в АО «Узпаравтотранс».

В целях закрепления своих позиций на рынке и его дальнейшего развития, предприятие запланировало в 2018 году модернизацию и тех. перевооружение вспомогательных цехов и боксов для проведения технического обслуживания и технического ремонта подвижного состава в колоннах.

I. I. Основные направления и цели деятельности предприятия.

Акционерное общество предоставляет автотранспорт нефтегазодобывающим, геологоразведочным, строительно-ремонтным звеньям отрасли, обслуживающим предприятиям добычи и переработки]

нефти и газа, т.е. основными клиентами АО «Узпаравтотранс» являются нефтегазодобывающие, газопромысловые, строительно-ремонтные организации.

Основной целью общества является - извлечение максимальной прибыли, путем удовлетворения потребностей контингента предприятий нефтяной и газовой промышленности и других предприятий, населения в товарах и услугах, повышение производительности труда, снижения издержек производства, повышения культуры транспортного обслуживания, повышения эффективности использования финансовых, материальных и других ресурсов, а также повышения материального благосостояния работников и защита прав акционеров.

II. Маркетинг – план **Анализ рынка и возможности общества**

2.1. Краткий обзор рынка

Результаты маркетингового исследования показали, что спрос на авто- услуги значительно превышает предложения, и на рынке наблюдается устойчивая тенденция его повышения. Бухарская, Кашкадарьинская области, Устюртский регион занимают ведущее место в республике по добыче и переработке нефти и газа. В настоящее время наиболее интенсивно используется топливно-энергетический потенциал, включающий залежи нефти, газа и конденсата.

Силами АО «Узпаравоттранс» осуществляются грузоперевозки для АО «Бухоронефтигазпармалаш», АО «Кашкадарье пармалаш ишлари», АО «Минора курии экспедицияси», «Касан НГРЭ», «Алатская НГРЭ» и др. которые разведывают и добывают природный газ на месторождениях Шуртан, Тумарис, Савагли, Алан и др.

Наличие крупных запасов газа дает возможность развивать энергетику, химическую промышленность и транспортные коммуникации.

Энергетический комплекс представлен такими крупными предприятиями как ООО «Шуртаннефтегаз», ООО «Мубарекнефтегаз», «Мубарекский газоперерабатывающий завод», «Шуртанский газохимический комплекс», «Бухарский нефтеперерабатывающий завод» для которых АО «Узпаравоттранс» оказывает услуги как по грузоперевозкам так и по пассажироперевозкам.

Основными клиентами АО «Узпаравоттранс» - нефтегазодобывающие, газопромышленные, строительные-ремонтные организации.

2.2. Конкурентоспособность

В Кашкадарьинские области имеется аналогичное транспортное предприятие, ориентированное на оказание транспортных услуг в области разведки и бурения – это АО «Кашкадарё техник таъминлаш».

Для уверенного положения акционерного общества на международном конкурентном рынке грузоперевозок необходимо использовать современные методы управления и планирования, высокий сервис обслуживания, для чего ведется работа предприятия на функционирование по международному стандарту «ISO 9001:2008» предъявляемый требованиям к наличию на предприятиях системы менеджмента качества, который позволит:

- оптимизировать систему управления;
- получить международное признание на мировом рынке;
- улучшить внутрифирменный менеджмент организации, повысить трудовую исполнительскую дисциплину;
- улучшить документооборот, детализировать ответственность и полномочия сотрудников;
- повысить качество оказываемых услуг, удовлетворяющих заказчиков.

2.3. Стратегия маркетинга

Стратегия маркетинга будет основываться на применении следующих методов:-

- стратегия в области продукции, возможность получения стабильной прибыли;
- высокое конкурентоспособное качество при оказании автоуслуг, не уступающее аналогичным Мировым стандартам;
- гибкое реагирование на ситуацию рынка;
- возможность переориентации средства предприятия я на наиболее рентабельное направление;
- участие в тендерах и возможность получения крупных заказов на авто-услуги и спец. технику;
- возможность привлечения крупных заемных средств, с целью обновления имеющейся техники
- обновление подвижного состава парка, путем приобретения в 2017 году новой техники

2.4. Ценовая и рекламная стратегия

Цена оказываемых услуг и работ разрабатывается компетентными организациями, такими как ООО «Нефтегазмейер» и утверждается вышестоящей организацией АК «Узгеобурнефтегаз».

Рекламная стратегия:

- планируется реклама через рекламные проспекты – направляемые руководителям предприятий и организаций, представителям деловых кругов;
- реклама в Интернете.

2.5. Территориальное размещение

АО «Узнаравтотранс» находится в Бухарской области, Каганского района, Караулбазар, Республики Узбекистан. г.

В состав акционерного общества входят:

- автоколонна №1, расположенная в г. Караулбазар;
- автоколонна №2, расположенная в г.Галаасене; и в Алатском районе.
- автоколонна №3, расположенная в пос.Карактай, Кашкадарьинской области;

III. Производственный план

Производственные мощности АО «Узнаравтотранс» составляют 227 ед. техники из них: 31 ед. механизмов, 196 ед. автотранспорта:

из них по колоннам:

АК-1 – 124 ед. – из них:	- 115 а/м	9 механизмов
КК-2 – 71 ед. -из них:	- 49 а/м	22 механизмов
АК-3 – 32 ед. - из них:	- 32 а/м	-

Из всего количества автомашин:

Работающих на дизтопливе	– 176 ед.
На сжиженном газе	– 44 ед.
На бензине	– 7 ед.

Из всего количества автомобилей по видам:

- грузовых - 124 ед. (бортовые, самосвалы, цистерны, седельные тягачи, трубовозы);
- из них:
- большегрузных – 96 ед
- малотоннажных – 28 ед
- автобусов – 35 ед
- легковых служебных – 11 ед
- легковых специальных – 16 ед
- спец. автомобилей – 10 ед
- механизмы – 31 ед

IV. Кадровая политика

Кадровая политика по АО «Узпаравоттранс» призвана обеспечить общество высококвалифицированным персоналом в сфере оказания автоуслуг буровым и разведочным организациям. Главным приоритетом остается сохранение и преумножение человеческого капитала, обеспечение высокого уровня профессионализма, соответствующего современным стандартам, на основе преемственности и развития профессиональных, личностных и управленческих знаний, умений и навыков.

В 2020 году основными приоритетами кадровой политики в АО «Узпаравоттранс» останутся:

- формирование во всех службах высококвалифицированного, надежного кадрового состава, стремящегося работать эффективно и качественно;
- обеспечение равных возможностей профессиональной и личной самореализации каждому сотруднику, соблюдение принципов справедливости и социальной защищенности;
- обеспечение максимально объективной оценки персонала;
- максимально возможное материальное и нематериальное стимулирование высоко профессиональных работников;
- поддержание трудовой и социальной жизни персонала в обществе в строгом соответствии с Трудовым кодексом Республики Узбекистан, государственными законодательными актами, приказами, инструкциями АО «Узбекнефтегаз». Целенаправленная работа по развитию персонала позволит сотрудникам АО «Узпаравоттранс» в полной мере раскрыть свой потенциал и приобрести новые знания и навыки.

Штатное расписание 2020 год.

	Число работающих по категории оплаты труда				
	Управленческий и производ персонал	Основные рабочие	Вспомогат. раб. и тех. персонал	Обслуж персонал	Всего
1	2	3	4	5	6
Всего работающих	52	333	30	35	450

V. Существующий объём рынка

Существующий объём рынка на услуги автотранспорта, предлагаемые АО «Узпаравтотранс» оценивается в 52 900 млн сум. Так, по расчетным данным, общий объём транспортных услуг достигнет 350 т. м/час.

VI Прогноз объёма оказания услуг

АО «Узпаравтотранс» планирует в течение второго и третьего кварталов постепенно увеличивать объём оказания услуг по грузоперевозкам до определённого предела насыщения рынка. В 4 квартале объёмы будут незначительно снижены. Поквартальное выполнение плана представлено в таблице № 4.

Номенклатура и объём реализуемой продукции и оказываемых услуг						
Наименование реализуемой продукции и оказ.усл	Ед.изм	Объём реализации 1 квартал	Объём реализации 2 квартал	Объём реализации 3 квартал	Объём реализации 4 квартал	Всего тыс.т/км 2020г
1	2	3	4	5	6	7
Грузооборот	тыс.т/км	24500	50000	75500	100500	110500
Объём перевозок	тыс.тонн	350	375	375	350	1450

VII. Охрана труда

Данный бизнес план учитывает оказание автоуслуг в соответствии с действующими правилами и нормами в т.ч. «Правилами по охране труда на предприятиях». Компонировочное решение производственных и вспомогательных корпусов направлено на обеспечение безопасного и рационального выполнения всех технологических процессов при полном соблюдении санитарно – гигиенических и безопасных условий труда.

Общее руководство работой по охране труда возлагается на руководителей АО «Узпаравтотранс», соблюдение правил и инструкций по технике безопасности обязательно для всех лиц занятых на производстве. На основании действующих стандартов и правил по технике безопасности разработаны соответствующие инструкции по безопасным методам труда для отдельных профессий и каждого рабочего места с учетом специфики производства.

Лица, выполняющие определенную работу, проходят обучение, стажировку и допускаются к самостоятельной работе после прохождения инструктажа по технике безопасности.

Для создания нормальных условий труда и техники безопасности предусматриваются специальные мероприятия:

- создание комфортного температурного режима на рабочих местах;
- обеспечение сквозного проветривания помещений;
- освещение рабочих мест естественным и искусственным светом;
- заземление токоведущих частей оборудования;

При оказании услуг работники руководствуются соответствующими отраслевыми и межотраслевыми правилами по технике безопасности.

VIII. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН

Финансовый план общества главным образом направлен на финансовое обеспечение деятельности общества и более эффективное использование имеющихся денежных средств. На основе оценки текущей финансовой информации и прогноза объемов реализации услуг на рынках в последующие годы.

Разработана «Программа мер по снижению себестоимости оказываемых услуг». Это, прежде всего маркетинг рынка закупаемых запасных частей и топлива в направлении поиска партнеров предлагающих продукцию удовлетворительного качества по существенно более низкой цене, снижение административных расходов за счёт оптимизации системы управления, повышения эффективности её работы, введения системы компьютерного учёта и контроля; интенсификация труда основных рабочих за счёт совмещения функции и видов работ. Вместе с тем, необходимо существенно увеличить маркетинговые исследования, поскольку таким образом удастся увеличить объём реализации услуг, что в целом перекроет затраты на маркетинг.

«Программа мер по снижению себестоимости оказываемых услуг» предусматривает:

- проведение реализации мероприятий по предотвращению и нейтрализации мирового финансово-экономического кризиса в рамках Антикризисной программы, утвержденной Указом Президента Республики Узбекистан от 28.11.2008 г № УП 4058, путем обеспечения устойчивого темпа роста производства, освоение новых рынков сбыта экспортоориентированной продукции и дальнейшего снижения себестоимости продукции;

- реализацию проектов по расширению модернизации производства, выполнение инвестиционной программы на 2020г;

- введение жесткого режима экономии и резкое снижение производственных затрат, таких как, сокращение затрат на собственные нужды большегрузной техники, использование только легкового оперативного транспорта по колоннам;

- расширение номенклатуры и объемов производства, комплектующих изделий и материалов в рамках Программы локализации;

Перечень

предприятий по заключенным договорам на 2020 год,
выполненных работ по АО "Узларэвотранс"

	Наименование организаций	ожд.(т.сум) Автослуги
	I. АО "Узбекнефтегаз" :	52 557 265
1	АО "Узнефтегазкудуктамирлаш"	45 949
2	ООО "Мубарекнефтегаз"	7 377 734
4	VODIY NEFTGAZAVTOTRANC SHK	2 733
5	ООО "Газлинефтегаздобыча"	2 417 185
6	ООО "Мубарек ГПЗ"	489 805
7	Газлийское Управл Магистральных Газопров.	40 368
10	Бухоро нефтни кайта ишлаш заводи	1 000 000
11	АО"Бухарнефтегазпармалаш"	3 117 723
12	АО"Кашкадаре пармалаш ишлари"	4 076 506
13	"Олот НГРЗ" ООО	14 700 052
15	"Косон НГКЭ"	3 177 819
16	АО Минора курилиш экспедицияси	8 327 750
17	АО "Узнефтегаз кудукларини синаш" НГИ	1 581 573
18	АО "Узлартамлонаж"	94 072
19	ООО"Техник таъмирлаш ва бутлаш"	6 940
20	"USTYURT QIDIRUV-BURGULASH BOSHQARMASI" MCHJ	1 072 789
21	АО Коканд ПИ	578 457
23	АО "Сурхон пармалаш ишлари"	1 990 030
25	"OZNEFTEGAZ BURGULASH ISHLARI" MCHJ	2 500 000
	II.Вне системы	342 735
26	Прочие организации	342 735
	Всего	52 900 000

Прогнозное задание

технико - экономических показателей по АО "Узларавтотранс" на 2020 год.

Ожид

	Наименование показателей	Ед.изм.	2018 год	Ожид. 2019 год	Прогноз 2020 год	в том числе по кварталам			
						1	2	3	4
	количество машины	шт	267	262	227	227	227	227	227
1	Объем машино-часов	т.м/час	546	395	350	81	170	261	350
2	Грузооборот	тыс т-км	138 420	110 665	100 500	24 500	50 000	75 500	100 500
3	К И П	%	0.52	0.45	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53
4	К Т Г	%	0.77	0.78	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	Доходы- всего	млн сум	48 797	53 516	53 900	12 417	26 157	40 161	53 900
5.1	и т.ч. Автоуслуги	млн сум	48 039	53 008	52 900	12 167	26 657	39 411	52 900
5.2	- Прочие доходы	млн сум	758	508	1 000	250	500	750	1 000
6	Среднесписочная числен.	чел.	620	540	450	450	450	450	450
7	Фонд зарплаты	млн сум	14 501	16 102	16 150	4 030	8 070	12 110	16 150
8	Производительность труда	тыс сум	77 482	98 163	117 556	27 038	57 014	87 578	117 556
9	Средняя зарплата	тыс сум	1 949	2 485	2 990	2 960	2 990	2 990	2 990
10	Объем затрат	млн сум	48 359	51 463	51 703	11 892	25 075	38 519	51 703
11	Балансовая прибыль	млн сум	438	2 053	2 197	525	1 081	1 642	2 197
12	Чистая прибыль	млн сум	204	1 829	1 971	473	971	1 474	1 971

"Ўзпаравоттранс" АЖ да 2020 йил учун харид қилинши режалаштирилган
автомобил ва АКБ ларнинг

Р ў й х а т и

АВТОШИНА

Т/р	Номи ва йили	Сони	Нархи	Жами нархи
1	8,25-20	60	1 170 000,00	70 200 000,00
2	9.00R20	334	1 625 000,00	542 750 000,00
3	10.00R20	50	1 745 000,00	87 250 000,00
4	11.00R20	60	1 285 000,00	77 100 000,00
5	12.00R20	182	2 210 000,00	402 220 000,00
6	14,00-20	50	2 480 000,00	124 000 000,00
7	12,00-18	22	2 450 000,00	53 900 000,00
8	7,50R16	78	950 000,00	74 100 000,00
9	425/85R21	82	4 285 000,00	351 370 000,00
10	315/80R22,5	56	2 150 000,00	120 400 000,00
11	385/65R22,5	38	2 400 000,00	91 200 000,00
12	1300x530-533	100	3 365 000,00	336 500 000,00
13	295/80R22,5	7	1 750 000,00	12 250 000,00
14	385/95R25	8	2 455 000,00	19 640 000,00
15	21,00-28 ДФ	4	4 450 000,00	17 800 000,00
16	215/90R15	8	925 000,00	7 400 000,00
17	185/70 R 14	8	410 000,00	3 280 000,00
18	195/70 R 14	4	385 000,00	1 540 000,00
19	235/75R15	24	930 000,00	22 320 000,00
20	205/70 R 14	4	345 000,00	1 380 000,00
21	225/75 R 16	8	645 000,00	5 160 000,00
22	235/70 R 16	8	715 000,00	5 720 000,00
23	245/70 R 16	12	720 000,00	8 640 000,00
24	9,00-16	2	1 770 000,00	3 540 000,00
25	1220x400-533	10	3 150 000,00	31 500 000,00
26	215/75R16	4	745 000,00	2 980 000,00
27	235/75R17,5	16	1 250 000,00	20 000 000,00
	Жами:	1239		2 494 140 000,00

АККУМУЛЯТОР

Т/р	Номи ва йили	Сони	Нархи	Жами нархи
1	6ст-190	208	2 050 000,00	426 400 000,00
2	6ст-150	28	1 525 000,00	42 700 000,00
3	6ст-100	4	1 250 000,00	5 000 000,00
4	6ст-200	2	2 150 000,00	4 300 000,00
5	6ст-185	2	1 750 000,00	3 500 000,00
6	6ст-90	31	980 000,00	30 380 000,00
7	6ст-75	23	980 000,00	22 540 000,00
8	6ст-60	12	620 000,00	7 440 000,00
9	6ст-50	1	510 000,00	510 000,00
	Жами:	311		542 770 000,00

ИЧ ва ТБ бошлиғи:



Ғалоев.У

Етабқи муҳандис:



Мустофоев.Б

"Ўзпаравоттранс" АЖ да 2020 йил учун харид қилиниши режалаштирилаётган эҳтиёт қисмлар Р Ў Й Х А Т И.

Т/р	Автомобиль тури	Автомобиль русуми	Давлат рақами №	Эҳтиёт қисмлар номланиши	Сони	Цена	Сумма
1	Бортовой	Камаз - 53212	80/096 ВАА	Коробка переключен передач	1	3 800 000	3 800 000
				Тормозной камера	4	545 000	2 180 000
2	Бортовой	Камаз - 53212	80/899 ОАА	Радиатор	1	3 500 000	3 500 000
				Топливной насос	1	275 000	275 000
3	Бортовой	Камаз - 5320	80/894 ГАА	Компрессор	1	2 400 000	2 400 000
4	Бортовой	Камаз - 532150	80/903 ГАА	Реактивный штанга комп	1	1 900 000	1 900 000
5	Бортовой	Камаз - 53212	80/388 ОАА	Рем.комп.ДВС	1	6 280 000	6 280 000
				Радиатор	1	3 500 000	3 500 000
				Топливной насос	1	275 000	275 000
6	Бортовой	Камаз - 532150	80/139 QAA	Компрессор	1	2 400 000	2 400 000
				Реактивный штанга комп	1	1 900 000	1 900 000
7	Бортовой	УРАЛ -4320	80/932 ГАА	Рем.комп.ДВС	8	6 320 000	50 560 000
8	Самосвал	Камаз - 55111	80/398 ОАА	Радиатор	1	3 500 000	3 500 000
				Рем.комп.ДВС	1	6 280 000	6 280 000
9	Самосвал	Камаз - 55111	80/605 ОАА	Радиатор	1	3 500 000	3 500 000
10	Самосвал	Камаз - 55111	80/847 ГАА	Радиатор	1	3 500 000	3 500 000
11	Самосвал	DONG-FENG DFL-3251A	80/024 UAA	ПУ	1	750 000	750 000
				Стартер	1	1 580 000	1 580 000
12	Самосвал	DONG-FENG DFL-3251A	80/021 UAA	Кардан вал	1	3 250 000	3 250 000
13	Самосвал	DONG-FENG DFL-3251A	80/638 SAA	Рессор задний	1	4 350 000	4 350 000
14	Фургон (изотерм)	MAN CLA 16.220	80/927 UAA	Топливной насос	1	5 850 000	5 850 000
15	Автоцистерна	Маз - 54341	80/016 JAA	Радиатор	1	3 500 000	3 500 000
				полость	4	325 000	1 300 000
				редуктор	2	5 800 000	11 600 000
				раздатка	1	7 800 000	7 800 000
17	Трубовоз	Камаз - 431180	80/936 ГАА	Рессор переди	6	225 000	1 350 000
18	Трубовоз	Камаз - 43114	80/902 ОАА	Рессор переди	6	225 000	1 350 000
19	Трубовоз	Камаз - 43114	80/417 ОАА	Колен. Вал ДВС	1	9 700 000	9 700 000
20	Сед. Тягач	Крыз - 6444	80/115 JAA	Радиатор	1	5 700 000	5 700 000
				водяной насос	1	525 000	525 000
				ТНВД	1	9 500 000	9 500 000
21	Сед. Тягач	DONG-FENG DFL-4251 A8	80/023 UAA	Форсунка	6	1 575 000	9 450 000
22	Сед. Тягач	MAN TGS 19.400 4x2 E-3	80/826 SAA	Задн.чулок (принцеп)	1	13 200 000	13 200 000
23	Сед. Тягач	MAN TGS 19.400 4x2 E-3	80/827 SAA	Задн.чулок (принцеп)	1	13 200 000	13 200 000

24	Сед. Тягач	MAN TGS 26/400 6x4 BLS	80/872 ABA	Подушка	6	920 000	5 520 000
25	Сед. Тягач	MAN TGS 26/400 6x4 BLS	80/874 ABA	Амортизатор	6	700 000	4 200 000
				Подушка (прицеп)	3	790 000	2 370 000
				Амортизатор (тягач)	2	700 000	1 400 000
				Амортизатор (прицеп)	2	700 000	1 400 000
				Воздушный кран	1	165 000	165 000
				Блок сальник кабина	2	315 000	630 000
				Тормозной колодкаMAN (тягач)	2	790 000	1 580 000
26	Сед. Тягач	MAN TGS 26/400 6x4 BLS	80/876 ABA	Супорт	4	345 000	1 380 000
				Штанга реактивный (тягач)	4	675 000	2 700 000
				Подушка (прицеп)	3	790 000	2 370 000
				Амортизатор (прицеп)	2	700 000	1 400 000
27	Сед. Тягач	MAN TGS 26/400 6x4 BLS	80/881 ABA	Датчик воздуха	3	285 000	855 000
				Датчик блокировка	1	635 000	635 000
				Амортизатор (тягач)	2	700 000	1 400 000
28	Сед. Тягач	MAN TGS 26/400 6x4 BLS	80/882 ABA	Штанга реактивный (тягач)	4	675 000	2 700 000
				Подъемный воздушный кран (прицеп)	1	425 000	425 000
				Амортизатор (перед.мост)	2	700 000	1 400 000
				Подушка (тягач)	2	790 000	1 580 000
				Амортизатор (кабина)	2	315 000	630 000
				супорт	2	345 000	690 000
29	Автокран	XCMGXZJ290JQZ25K	80/639 SAA	Тормозной колодкаMAN (тягач)	2	790 000	1 580 000
				ТНВД	1	11 500 000	11 500 000
30	Автокран	XCMGXZJ290JQZ25K	80/053 UAA	Генератор	1	4 250 000	4 250 000
				ТНВД	1	11 500 000	11 500 000
31	Вахтовый	УРАЛ-4320	80/227 QAA	Рессор задний	8	1 070 000	8 560 000
				КПП синхронизатор 2x3,4x5	2	1 700 000	3 400 000
32	Вахтовый	УРАЛ-4320НЗАС495101	80/225 QAA	Рем.комп.ДВС	1	6 320 000	6 320 000
33	Вахтовый	УРАЛ-4320НЗАС495101	80/217 QAA	Рем.комп.ДВС	1	6 320 000	6 320 000
34	Киток однобарабан.	SWR 12G	80AA378	Рем.комп.ДВС	1	6 320 000	6 320 000
				Генератор	1	2 500 000	2 500 000
				Стартер	1	3 000 000	3 000 000
				Рем.комп.двигатель	1	6 500 000	6 500 000

35	Бульдозер	T-170	80CA109	Рем.комп двигатель	1	6 000 000	6 000 000
				НШ-32 левый	1	380 000	380 000
				НШ-100 левый	1	1 450 000	1 450 000
				ШЕСТЕРНА КПП:14/28,14/19,14/21	3	450 000	1 350 000
				СИНХРОНИЗАТОР	2	600 000	1 200 000
				ВАЛИК	1	250 000	250 000
				ФЛЯНЕЦА МУФТЫ	1	740 000	740 000
36	Бульдозер	SWD 165Y	80/382AA	Нижестор	6	950 000	5 700 000
				Кардан. Вал с Крестовина	1	3 400 000	3 400 000
37	Бульдозер	SWD 165Y	80/380AA	Гидро распределитель	1	37 000 000	37 000 000
38	Тягач	T-170	80 CA 098	шестерня КПП $\pm 28 \times 14, 19 \times 14, 21 \times 14$	3	450 000	1 350 000
39	Тягач	T-170	80CA 103	Рем.комп ДВС,	1	4 500 000	4 500 000
				Радиатор	1	3 000 000	3 000 000
				НШ-32 левый	1	380 000	380 000
40	Кран	Стебоген	80CA 092	Водяной насос	1	1 500 000	1 500 000
41	Кран приц.	КП-25, Т-130	80CA 091	Ремкомплект ДВС	1	4 500 000	4 500 000
				НШ-32 левый	1	380 000	380 000
42	Кран приц.	КП-25, Т-130	80CA 108	Фрикцион в сборе	2	3 589 000	7 178 000
43	Эксковатор	Бореко-2302	80CA 089	Рем. Комп. ДВС	4	350 000	1 400 000
44	Бортовой	Камаз - 532150	70/511 OAA	Компрессор	1	2 400 000	2 400 000
				Реактивный штанга	8	1 900 000	15 200 000
45	Самосвал	МАЗ - 5551	70/846 OAA	Стартер	1	2 200 000	2 200 000
				Компрессор	1	3 100 000	3 100 000
46	Самосвал	Камаз - 55111	70/326 JAA	Радиатор	1	620 000	620 000
47	Самосвал	Камаз - 55111	70/046 RAA	Плужерная пара	8	120 000	960 000
				Кардан вал	1	2 800 000	2 800 000
48	Самосвал	DONG-FENG DFL-3251A	70/182 VAA	Рем.комп ДВС	6	750 000	4 500 000
				Средний мост редуктор	1	24 000 000	24 000 000
49	Самосвал	DONG-FENG DFL-3251A	70/183 VAA	Рем.комп ДВС	6	750 000	4 500 000
				ТНВД	1	12 850 000	12 850 000
50	Автошестерня	Камаз - 53212	70/030 RAA	Карданный вал (большой и маленкий)	2	8 600 000	17 200 000
51	Автошестерня	Камаз - 43101	70/447 HAA	Гильза поршень	8	6 280 000	50 240 000
				Вкладыш коренной шатуновой	8	900 000	7 200 000
52	Автошестерня	Камаз - 53215	70/826 OAA	Кардан вал	1	2 850 000	2 850 000
				реактивн.штанга	8	575 000	4 600 000
				водяной насос	1	1 250 000	1 250 000
53	Сел. Тягач	Камаз - 5410	70/487 HAA	Генератор	1	1 250 000	1 250 000
54	Плете трубовоз	УРАЛ - 4320	70/025 JAA	Колес. Вал ДВС	1	3 800 000	3 800 000
55	Сел. Тягач(п/приц.контейнеровоз)	MAN TGS 26.400 6x4 BLS	80/119 ABA	тормозной колодка бк-г	6	790 000	4 740 000

56	Сед. Тягач(п/приц.контейнеров)	MAN TGS 26.400 6x4 BLS	80/883 ABA	Ивжектор	6	2 875 000	17 250 000
				Подушка MAN	4	940 000	3 760 000
57	Сед. Тягач(полуприцеп)	МАЗ - 54331	70/024 JAA	ТНВД	1	3 200 000	3 200 000
58	Вахтовый	Камаз - 43101	70/029 RAA	Гильза поршен	8	6 280 000	50 240 000
59	Вахтовый	УРАЛ -3255-0013-41	70/723 VAA	Генератор	1	1 350 000	1 350 000
				водяной насос	1	725 000	725 000
60	Автокран	XCMGXZJ290JQZ25K	70/238 VAA	тнвд	1	16 000 000	16 000 000
61	Автокран	XCMGXZJ290JQZ25K	70/179 VAA	ивжектор	6	2 150 000	12 900 000
62	самосвал	Камиз 55111	70/106JAA	Рем.комп.ДВС	8	785 000	6 280 000
63	Бортовой	Краз - 260	80/906 VAA	Радиатор	1	5 720 000	5 720 000
				задн.чухок,синхрон	2	8 550 000	17 100 000
64	Бортовой	Камаз - 43105	80/017 QAA	Редуктор сред.мост	1	4 200 000	4 200 000
				Плунжерная пара	8	85 000	680 000
				Расширитель	8	125 000	1 000 000
65	Автоцистерна	Камаз - 53212	80/025 QAA	Редуктор зад.мост	1	4 200 000	4 200 000
				Головка блока	4	732 000	2 928 000
66	Автоцистерна	Камаз - 53212	80/024 QAA	Компрессор	1	2 400 000	2 400 000
				Ёмкость 8м3	1	35 000 000	35 000 000
				Масло насос	1	955 000	955 000
67	Автоцистерна	Камаз - 53212	80/733 OAA	Радиатор	1	5 700 000	5 700 000
				Головка блока	2	9 300 000	18 600 000
68	Автоцистерна	Камаз - 53212	80/028 QAA	Радиатор	1	5 700 000	5 700 000
69	Автоцистерна	Камаз - 4310	80/607 OAA	КПП	1	21 854 000	21 854 000
				Ёмкость 8тн.	1	48 790 000	48 790 000
70	Автоцистерна	Камаз - 66061-11	80/406 QAA	Рем.комп.ДВС	8	6 280 000	50 240 000
				раздатка	1	3 200 000	3 200 000
71	Сед. Тягач	Краз - 255Б	80/893 OAA	Рем.комп.ДВС	8	6 320 000	50 560 000
				раздатка	1	3 200 000	3 200 000
				Плунжерная пара	8	75 000	600 000
72	Сед. Тягач	Краз - 255Б1	80/889 OAA	Раздатка	1	7 140 000	7 140 000
				Рулевой цилиндр	1	210 000	210 000
73	Сед. Тягач	Краз - 256	80/389 OAA	Стартер	1	2 200 000	2 200 000
				реактивный.штанга	6	575 000	3 450 000
74	Вахтовый	Урал - 325510010	80/419 OAA	Радиатор	1	5 510 000	5 510 000
75	Тягач	ХТЗ-181	80СА 088	Гусеница	2	22 000 000	44 000 000

76	Тягач	Т-130	80СА 087	Шатун с пальцем	4	350 000	1 400 000
				Вкладыш БР1	1	1 100 000	1 100 000
				Головка блок	2	4 200 000	8 400 000
77	Тягач	Т-170	80СА 118	Рем.комп ДВС	1	4 500 000	4 500 000
				Головка блок	2	4 200 000	8 400 000
				Рем.комп ДВС	1	4 500 000	4 500 000
78	Тягач	Т 10 МБ.6020	80СА 114	Задний шестерня 26 зуб	1	924 000	924 000
				плужер пара	6	110 000	660 000
				распелитель	6	185 000	1 110 000
79	Кран принц.	КП-25,Т-170	80СА 085	Лебедка	1	9 000 000	9 000 000
				Фрикцион в сборе	2	2 000 000	4 000 000
				Рем.комп ДВС	1	4 500 000	4 500 000
80	ТЯГАЧ	ТЯГАЧ	80СА 107	Радиатор	1	7 050 000	7 050 000
				Головка Двс	2	4 200 000	8 400 000
				Шатун с пальцем	4	350 000	1 400 000
81	Кран принц.	КП-25,Т-170	80СА 086	Рем.комп ДВС	1	4 500 000	4 500 000
				Головка Двс	2	4 200 000	8 400 000
				КПП	1	2 000 000	2 000 000
82	Бортовой	Краз - 255Б	80/602 САА	Радиатор	1	5 720 000	5 720 000
83	Бортовой	Краз - 255 Б	80/599 САА	Компрессор ЯМЗ-238	1	3 100 000	3 100 000
84	Бортовой	Краз - 255	80/142 QAA	Раздатка	1	7 140 000	7 140 000
85	Бортовой	Камаз - 53212	80/587 САА	Рем.комп ДВС	8	6 280 000	50 240 000
86	Бортовой	Камаз - 53215	80/903 ОАА	Компрессор Евро 1	1	2 200 000	2 200 000
87	Бортовой	УРАЛ -4320	80/607 САА	Радиатор	1	5 510 000	5 510 000
				Рессор задний	4	425 000	1 700 000
				Рулевой уселитель комп	1	2 300 000	2 300 000
88	Бортовой	УРАЛ -4320	80/580 САА	Радиатор	1	5 700 000	5 700 000
				Редуктор средн.мост в сборе	1	13 500 000	13 500 000
				ТНВД	1	2 850 000	2 850 000
89	Бортовой	УРАЛ -375	80/412 САА	Плунжерная пара	8	120 000	960 000
				Распелитель	8	100 000	800 000
				муфта сцепления	1	860 000	860 000
90	Самосвал	Камаз - 55111	80/172ТАА	Компрессор	1	1 900 000	1 900 000
				Плунжерная пара	8	120 000	960 000
				Распелитель	8	100 000	800 000
91	Автошестерня	Камаз - 4310	80/018 ОАА	Рем.комп ДВС	1	6 280 000	6 280 000
				Синхрон КПП 4х5	2	1 850 000	3 700 000
				муфта сцепления	1	860 000	860 000

92	Автоцистерна	Камаз - 66061-11	80/901 ОАА	Редуктор сред.мост	1	4 200 000	4 200 000
93	Автоцистерна	Камаз - 4310	80/887 ОАА	Рем.компл.ДВС	1	6 280 000	6 280 000
				Редуктор (зад.мост)	1	9 200 000	9 200 000
94	Водовоз	Камаз - 4310	80/589 САА	Головка блока	2	9 300 000	18 600 000
				Плаунжерная пара	8	120 000	960 000
				Расплетитель	8	100 000	800 000
95	Плате трубовоз	Краз - 255Б1	80/899 ГАА	Рем.компл.ДВС	8	125 000	1 000 000
				КПП в сборе	1	13 500 000	13 500 000
96	Трубовоз	Камаз - 43114	80/904 ОАА	Рем.компл.ДВС	1	6 280 000	6 280 000
				Компрессор	1	2 850 000	2 850 000
97	Вахтовый	УРАЛ -43206	80/906 ОАА	Радиатор	1	5 510 000	5 510 000
98	Вахтовый	УРАЛ -3255-0013-41	80/283 ОАА	Рем.компл.ДВС	1	6 320 000	6 320 000
				радиатор	1	5 700 000	5 700 000
99	Вахтовый	УРАЛ -3255-0013-41	80/276 ОАА	Радиатор	1	6 200 000	6 200 000
				раздатка	1	1 650 000	1 650 000
100	Автобус	Мидибус SAZ HP 21	80/586 САА	Рем.компл.ДВС	1	5 000 000	5 000 000
101	Автокран	Камаз - 53228	80/792 МАА	Стрело	1	650 000 000	650 000 000
				Компрессор	1	2 200 000	2 200 000
				Радиатор	1	5 700 000	5 700 000
102	Автокран	Краз - 257 Е	80/601 САА	Радиатор	1	5 720 000	5 720 000
				Раздатка	1	7 140 000	7 140 000
				Полуось	4	650 000	2 600 000
				Калпак	4	550 000	2 200 000
103	Автокран	ХСМГХЗJ290JQZ25K	80/882 QAA	Рессор зад.моста комплект	1	1 800 000	1 800 000
ЖАМИ :-							1 980 379 000

ИЧ на ТБ бошланги:

Етакчи мухандис:

Гадоев У.

Мустофоев Б.

"Ўзпарантотранс" АЖ томонидан 2020 йилда талаб этиладиган автомобиль ва индустриал мойлари тўғрисида

МАЪЛУМОТ

№ т/р	Маҳсулот тури	2020 йил учун талаб (тн)	Шу жумладан			
			1-чорак	2-чорак	3-чорак	4-чорак
Автомобиль мойлари:						
1	MANNOL SAE 5W40	103,5	25,88	25,88	25,87	25,87
2	MANNOL SAE 10W40 SM/CF	785	197	196	196	196
3	MANNOL SAE 10W40	106	27	27	26	26
4	MANNOL SAE 15W40 CF-4	11300	2825	2825	2825	2825
5	M-14 Г 2к	9490	2373	2373	2372	2372
6	M-12 Г1	1400	350	350	350	350
7	M-14 B2	6835	1709	1709	1708	1709
Индустриал мойлар:						
1	Mannol TS-8 SAE 5W30	0,2		0,2		
2	Трансмиссионные масла Нигрол	0,4	0,1	0,1		0,1
3	Трансмиссионные масла SAE 75W90	1	0,25	0,25	0,25	0,25
4	Гидравлические масла И-20, И-40	2	0,5	0,5	0,5	0,5
5	Гидравлические масла Mannol HD ISO-32,	2	0,5	0,5	0,5	0,5
6	Гидравлические масла , HD-46	1	0,25	0,25	0,25	0,25
7	Гидравлические жидкость , DOT-4	0,2			0,2	
8	Смазка Солидол	0,1			0,1	
9	Смазка Литол	0,2			0,2	
10	Смазка Циатим -204	0,1			0,1	
11	Масло Трансформаторная	0,006			0,006	

- обеспечение выполнения «Мероприятий по обеспечению выполнения прогнозных заданий, основных технико-экономических показателей и задач социально-экономического развития по АО «Узбекнефтегаз» на 2020 год»

- осуществление комплекса мер по сокращению дебиторской и кредиторской задолженности предприятий, обеспечению своевременной выплаты заработной платы и других выплат работникам общества;

- обеспечение строгого соблюдения трудовой и исполнительской дисциплины требований охраны труда, промышленной безопасности;

- повышение квалификации кадров улучшения их трудовых и социально-бытовых условий.

Также разработаны мероприятия по выполнению прогнозных показателей производства по различным направлениям деятельности предприятия.

Проектируемый годовой баланс доходов и расходов по АО «Узавиотранс» представлен в страница № 7

Правовое регулирование общества осуществляется согласно действующего законодательства в Республике Узбекистан.

Примечание: Исходя из производственной необходимости (повышение заработной платы, изменение цен на основные топливно-энергетические ресурсы, индексы удорожания и др.) в течение года могут быть внесены корректировки в бизнес - план.

Расшифровка Нематериальных услуг по АО «Узавиотранс» на 2020 год

	Наименование статей	Сумма млн.сум
1.	Услуги банка	56
2.	Аудиторские, консалтинговые	10
3.	Депозитарий, Госкомимущество	3
4.	Брокерские услуги	10
	Итого услуг :	79

Расшифровка прочих расходов по АО «Узавиотранс» на 2020 год

	Наименование статей	Сумма млн.сум
1.	Содержание профкома АО и АК	40
2.	Оплата больничных листов	92
3.	Загрязнение окружающей среды, выбросы	16
4.	Отчисления за металлолом	12
5.	Регистрация договоров, биржа	6
6.	Подписка	1
7.	Медикаменты	6
8.	Архивация	1
9.	Объявления	1
10.	Канц.товары	8
11.	Сопровождение программы 1-С	6
12.	Программа норма	9
13.	Непредвиденные	25
	Итого : расходов	223

Расшифровка
Прочих административных расходов по АО "Узпаравотранс" на 2020 год

	Наименование статей	Сумма млн.сум
1.	Оплата услуг связи	20
	- технологическая	4
	- сетевая, интернет	16
2	Сыры и материалы	11
3	Износ ОС и НМА	149
4	Командировочные	45
	Итого прочих затрат	245

Таблица № 12

Расшифровка
социальных выплат на 2020 год.

	Наименование статей	Сумма млн.сум
I.	Выплаты не входящие в ФОТ:	245
	В том числе : - увечь и регрессный иск	
	- санаторные путевки	
	- % работнику по банковскому кредиту	
	- мат.оместь по кол. договору	155
	В т. числе: - мат.помощь в связи с уходам на пенсии	100
	- мат.помощь в связи с юбилеем	15
	- мат.помощь с длительн. болезнью	9
	- мат.помощь со смертью близких	25
	- мат.помощь с бракосочетанием	2
	- мат.помощь пенсионерам	
	- мат.помощь в связи со смертью работника	
	- мат.помощь м/п детям инвалидам	4
	- компенсация сельхоз продуктов (2мин) работающим	
	- компенс. на учебные принадлежности	30
	- компенс. на приобрет. новогодн.подарков	60
II.	Выплаты входящие в ФОТ:-	4355
	в том числе :- мат. помощь к отпуску	225
	- выплаты к знаменательным датам	789
	В т. ч - день Независимости	150
	- народный праздник Навруз	150
	- народный праздник Руза Хайит	150
	- народный праздник Курбон Хайит	150
	- женский день 8 марта	30
	- день памяти и почести	9
	- день Конституции	150
	- вознаграждения по итогам года	250
	- возмещение питание	981
	- премия за сбор черного и цветного лома	50
	- вознаграждения за выслугу лет	1089
	- другие выплаты	55
III.	Отчисления в ЕСП	846
IV.	Путевки в ДОЛ	70
V.	Всего социальных выплат:-	4600

**Расшифровка
фонда оплаты труда по АО "Узларавтотранс" на 2020 год**

№ п/п	Статьи затрат	Сумма млн.сум
1	Фонд заработной платы:	12915
	- Выплаты по сдельным расценкам, тарифным ставкам и должностным окладам	4780
	премии за основные результаты хоз. деят-ти	2463
	- Оплата ежегодных и дополнительных отпусков	1236
	- Надбавка за профессиональное мастерство и наставничество	210
	- Выплаты по установленным коэффициентам за работы в пустынных и безводных районах	1800
	- Надбавка за работу в тяжелых и вредных условиях труда	6
	- Надбавки за работу в ночное время, выходные и праздничные дни	337
	- Надбавки за работу в многосменном режиме, совмещении профессий, увел.объема работ	12
	- Суточные сверх норм, установленных законодательством	620
	в том числе: - исполнительный орган	150
	- специалисты (ЛУП)	320
	- производственный персонал	851
	- Другие выплаты по ст.175 Налогового кодекса Республики Узбекистан (Наблюдат.совет)	130
2.	Выплаты стимулирующего характера:	3235
	- вознаграждения по итогам года	250
	- премии к государственным праздникам	789
	- Мустакиллик	150
	- Навруз	150
	- Руза Хайит	150
	- 8 Марта	30
	- 9 Мая - день памяти	9
	- Курбон Хайит	150
	- Конституция	150
	- вознаграждения за выслугу лет	1089
	- материальная помощь к отпуску	225
	- возмещение питания	981
	- другие выплаты	55
	- особое задание	96
3.	Всего ФОТ на 2020 год.	16150

**Прогнозные показатели
по выплате дивидендов на 2020 год**

1. Всего акций – 132 339 штук

из них:

привилегированных – 1177 штук

простых - 131 162 штук

2. При начислении на 1 акцию по:

привилегированным – 1050 сум

простым - 800 сум

3. Сумма дивидендов составит:

по привилегированным

$1177 \times 1050 = 1\,235\,850$ (сумм)

По простым

$131162 \times 800 = 104\,929\,600$ (сумм)

Всего: 106 162 450 (сумм)

"Газарстангийн" АЖ-ийн хөрөнгийн үнэлгээний тайлангийн ажлын үр дүнгийн туйлсан.

№	Техникийн нэршил	Техникийн үндэслэл	Тооно	Нэрний үнэ (мянэг \$-д)	Урьдчилсан үнэ (мянэг \$-д)	чиг тэрэг	км тэрэг	Цагца	Пробо	өмчийн ажил	АКН долларын үнэ (1\$= 9494.68 \$-д)	Өмчийн байршил
1	Фронтонтой гонгоруучин ажилчинтай (2х2)	UACMG	1	552 812	552 812							
2	Крейслер техникатор (1,6х3)	UACMG XE21098	1	1 534 000	1 534 000	50 697		2 510	-	127 249 470	45948 \$	НИКОИ "AMKODOR TASHKEVIT"
3	Буюулагч CHANGLIN CLD-226-V (Чинхана)	CHANGLIN CLD-226-V	4	477 200	2 708 800	92 739		5 012	-	279 529 668	188668 \$	UACMG
4	КВ-25 гидротехникийн	КВ-25	4	623 000	2 492 000	358 397		2 761	-	1 748 336 468	323246 \$	АИЫ
5	Тяган	К10М	2	450 000	900 000	221 255		2 510	-	2 321 400 200	297375 \$	АИЫ
6	Автован (32 тон)	КС-55733-53 KAMAZ-62581	4	1 250 000	5 000 000	127 172		3 812	0	766 084 128	163399 \$	АИЫ
7	Автобус 53 нэгжээтэй, нэгдүгээр төрлийн	Yutong ZK65819	2	920 000	1 840 000	380 071	7 415	3 288	16 500	2 851 683 792	99669 \$	"УрсСинТранс"
8	Самонд	Камас	10	554 000	5 540 000	51 896	5 765	3 288	71 200	1 174 788 837	219570 \$	"Styma Savdo"
9	Боргоны	ISEZI NPR 82 L (130 ш)	4	398 500	1 594 000	28 672	4 951	2 510	68 240	3 501 349 660	66095 \$	ООО «Ulate TRAILER»
10	Автомастерын Бөхөө (8 тон)	ISEZI NQR 71PE (6x2) АИЧН 8	2	387 000	614 000	20 944	3 934	3 510	52 200	1 022 660 960	190215 \$	ООО «Krantas»
11	Автомастерын Бөхөө (10 тон)	MAN (4x2) АИЧН 8	2	665 000	1 330 000	72 286	5 415	3 012	60 200	786 216 864	53270 \$	ООО «Krantas»
12	Автован (70 тон)	UACMG	1	2 500 000	2 500 000	92 659	6 484	3 012	63 200	1 402 486 616	158711 \$	ООО «Krantas»
13	Пана Панна	BAV 2329-41	4	105 000	420 000	536 417	11 988	3 285	36 425	1 926 281 795	298329 \$	UACMG
14	Привин (10 тон)	Поступил в эксплуатацию заводской № UAT-SHIF-560.01	2	440 300	880 600	28 503	779	2 510	67 500	145 330 030	50119 \$	SARDOR AVTO INVEST
15	Тяган	Тяган KAMAZ EAT-T25-096 1L-01L-01 6x2	2	751 300	1 502 600						195984 \$	ООО «Ulate TRAILER»
16	РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ (ПЭРИЩЕВ)	MAN	2	547 400	1 094 800	53 508	3 690	2 510	52 200	831 718 060	175368 \$	ООО «Ulate TRAILER»
Итого:-			47		30 473 612			39 730	456 665	18 495 916 188	3 636 469 \$	

Ключевые показатели эффективности оценки деятельности АО "Удмурттранс" за указанный период по 2020 год.

№	Показатель	Применение (показатель) заочислен на 1 квартал 2020 г		Применение (показатель) заочислен на 3 полугодие 2020 г		Применение (показатель) заочислен на 9 месяцев 2020 г		Нормативный критерий		
		указанный год	указанный год	указанный год	указанный год	указанный год	указанный год			
А		Б		В		Г		Д		
Интегральный коэффициент эффективности										
Оценочный коэффициент										
1	Прибыль до налога процентов, дивидендов и амортизации (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation & Amortization)* (млн руб)	х	х	х	х	х	2	5 017,02		
2	Средневзвешенная стоимость капитала (СWС - Cost Weighted Ratio)* (млн руб)	х	х	х	х	х	2	80,00		
3	Рентабельность собственного капитала (ROCE - Return on Capital Employed)*	х	х	х	х	х	2	16,43		
4	Рентабельность акционерного капитала (ROE - Return On Equity)*	х	х	х	х	х	2	0,08		
5	Рентабельность инвестиций акционеров (TSR - Total Shareholder Return)*	х	х	х	х	х	2	589		
6	Рентабельность активов	15	0,050	15	0,050	15	0,050	15	0,050	Если ниже 0,05 критическое
7	Коэффициент абсолютной ликвидности	15	0,2000	15	0,2000	15	0,2000	12	0,2000	Если ниже 0,2 критическое
8	Коэффициент финансовой независимости	15	2,57	15	2,60	15	2,63	12	2,67	Если ниже 1 критическое
9	Оборачиваемость кредиторской задолженности в дни	15	56	15	53	15	52	12	51	Если ниже 1 критическое
10	Оборачиваемость дебиторской задолженности в дни	15	89	15	89	15	89	12	89	
11	Коэффициент покрытия (ликвидности)	15	1,26	15	1,26	15	1,26	12	1,26	Если ниже 1,25 критическое
12	Дивидендный выход	0	0	0	0	0	0	5	1	
13	Показатель структуры дебиторской задолженности (% в уставном капитале)	10	50,0	10	50,0	10	50,0	10	50,0	
Итого		100		100		100		100		
Динамический коэффициент										
14	Коэффициент ввоза основных средств	8	0,50	8	0,50	8	0,50	8	0,50	
15	Коэффициент обновления основных средств	х	х	х	х	х	х	4	0,05	
16	Производительность труда, млн руб	8	27,6	8	58,13	8	89,25	8	114,78	$\Delta B = \Delta p / \Delta n$, где Δp - изменение выручки
17	Фондоотдача	8	0,17	8	0,35	8	0,54	8	0,73	
18	Коэффициент использования производственных мощностей (КИП)	8	0,80	8	0,80	8	0,80	8	0,80	
19	Энергоэффективность (стоимость затрат на энергию в структуре собственности предприятия)	14	0,38	14	0,38	14	0,38	14	0,38	
20	Затраты на обучение персонала, в расчете на одного работника (тыс руб)	4	7,6	4	9,30	4	11,90	4	12,06	
21	Коэффициент изношенности машин	4	1,0	4	1,0	4	1,0	4	1,0	
22	Показатель выполнения параметров заказа (в денежном объеме)		0,00		0,00		0,00		0,00	
23	Выполнение установленных заказов КЭП	18	0,53	18	0,53	18	0,53	18	0,53	
24	Выполнение установленного объема заказов/час (тыс)	16	81	16	130	16	261	14	330	
25	Выполнение установленного задания по чистой прибыли, млн руб	12	473	12	971	12	1 474	10	1 971	
Итого по динамическим показателям		100		100		100		100		
Сумма материального стимула персонала членов организации в процентах от фонда заработной платы по 2020 год (фактически и запланированное)										
№	Показатель	12,5	млн руб	25	млн руб	37,5	млн руб	50,0	млн руб	
	первой категории персонала организации	11,25	млн руб	22,5	млн руб	33,75	млн руб	45,0	млн руб	
	второй категории персонала организации по производственным отделам	11,25	млн руб	22,5	млн руб	33,75	млн руб	45,0	млн руб	
	суммарный фонд оплаты	10,0	млн руб	20,0	млн руб	30,0	млн руб	40,0	млн руб	

Наименование показателей	№ стр.	Ожидаемое 2019 год		За 1 квартал 2020 года		За 1 полугодие 2020 года		За 9 месяцев 2020 года		За 2020 года	
		Доходы (прибыль)	Расходы (убыток)	Доходы (прибыль)	Расходы (убыток)	Доходы (прибыль)	Расходы (убыток)	Доходы (прибыль)	Расходы (убыток)	Доходы (прибыль)	Расходы (убыток)
Прибыль (убыток) до уплаты налога на доходы (прибыль) (стр. 220+/-230)	240	2 053		525		1 081		1 642		2 197	
Налог на доходы (прибыль)	250		224		52		110		168		226
Налог на сверхприбыль	251										
Отчисления от сверхприбыли на целевое финансирование	252										
Прочие налоги и сборы от прибыли	260										
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода (стр. 240-250-260)	270	1 829		473		971		1 474		1 971	